

Determina del Commissario Straordinario

23.0703 del 20/12/2023

del registro delle determine

OGGETTO	Procedura aperta soprasoglia di rilevanza comunitaria ai sensi dell'art. 60 e art. 157, comma 1, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., per l'affidamento del servizio di progettazione di livello unico esecutivo mediante il criterio dell'OEPV ai sensi dell'arti 95 comma 3 del d.lgs.50/2016, ai fini dell'attuazione dell'operazione denominata "Ciclovía dell'Acquedotto Pugliese "TRATTO SUD TRONCO 1: Villa Castelli-Manduria" e "TRATTO SUD TRONCO 2: Manduria-Nardò"" di cui ai fondi della Regione Puglia. AGGIUDICAZIONE ART.32 D.LGS. 50/2016 e s.m.i.
CUP	F71B22001340002
CIG	9695141B71

l'anno 2023 giorno 20 del mese di dicembre, in Bari, nella sede dell'Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del territorio (da ora ASSET), in via G. Gentile, n. 52

Il Commissario Straordinario dell'A.S.S.E.T., Salvatore Refolo,

- VISTA** la Legge regionale Puglia n. 41 del 02/11/2017 rubricata "*Legge di riordino dell'Agenzia regionale per la mobilità nella regione Puglia (AREM): istituzione dell'Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET)*" e s.m.i;
- VISTO** il decreto del Presidente della Giunta regionale n. 593 del 27 ottobre 2017, con la quale l'ing. Raffaele Sannicandro è stato nominato Commissario Straordinario dell'istituita Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio - ASSET, al fine di garantire la continuità amministrativa dell'Ente durante la fase transitoria di trasformazione, con particolare riferimento agli adempimenti di natura contabile, amministrativa e legale necessari all'avvio della nuova agenzia;
- VISTA** la determina del Commissario Straordinario dell'ASSET n.1 del 10/01/2018 con la quale ASSET, in attesa dell'emanazione dei nuovi regolamenti di organizzazione e contabilità, ha fatto propri quelli dell'AREM;

- VISTA** la deliberazione della Giunta regionale n.1711 del 23/09/2019 con la quale l'ing. Raffaele Sannicandro è stato nominato Direttore Generale dell'ASSET e le successive D.G.R n.1604 del 21/11/2022 e D.G.R. n.1775 del 30/11/2022 di proroga dell'incarico di Direttore Generale dell'ASSET in favore dell'ing. Raffaele Sannicandro;
- VISTA** la deliberazione della Giunta regionale n. 225 del 25/02/2020 con la quale veniva approvata la nuova "Struttura organizzativa e dotazione organica" dell'Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET);
- VISTA** la determina del Direttore Generale dell'ASSET n. 582 del 30/12/2022 con la quale sono stati adottati il bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 e il bilancio pluriennale di previsione 2023-2025;
- VISTA** la determina del Direttore Generale dell'ASSET n.147 del 29/03/2023 con la quale è stata approvata la variazione del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 e il bilancio pluriennale 2023-2025;
- VISTO** il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 520 del 07/11/2023, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n.100 del 09/11/2023, recante "Nomina del Commissario Straordinario dell'Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del territorio- A.S.S.E.T. Puglia";
- VISTA** la determina del Commissario Straordinario n.593 del 09/11/2023, di presa d'atto della nomina suddetta ed insediamento del Gen. Salvatore Refolo quale Commissario Straordinario dell'Agenzia, a decorrere dalla data di adozione della medesima determina commissariale;
- VISTO** il D.LGS. 18 aprile 2016, n. 50, rubricato "*Codice dei contratti pubblici*", e ss.mm.ii.;
- VISTA** la L. 7 agosto 1990, n. 241, rubricata "*Nuove norme sul procedimento amministrativo*", e s.m.i.;

Premesso che

- l'ASSET è un organismo tecnico-operativo che opera a supporto della Regione Puglia nonché, nei casi previsti, anche a supporto di altre pubbliche amministrazioni, ai fini della definizione e gestione delle politiche per la mobilità, la qualità urbana, le opere pubbliche, l'ecologia e il paesaggio, nonché ai fini della prevenzione e la salvaguardia del territorio dai rischi idrogeologici e sismici;
- l'ASSET, istituita con Legge Regionale 2 novembre 2017, n. 41 (Riordino dell'Agenzia regionale per la mobilità nella Regione Puglia e istituzione dell'Agenzia regionale strategica per lo sviluppo ecosostenibile del territorio), è un ente pubblico con funzioni di supporto tecnico-operativo alla Regione e ad altre pubbliche Amministrazioni; in particolare, l'ASSET sviluppa programmi e progetti riguardanti la mobilità, la qualità urbana, le opere pubbliche, l'edilizia sanitaria, l'ecologia e il

paesaggio, nonché interventi per la prevenzione e la salvaguardia del territorio dai rischi idrogeologici e sismici;

- l'art. 15 della Legge n. 241/1990 stabilisce che le amministrazioni pubbliche possono concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

- l'art. 5 del D. Lgs. n. 50/2016, rubricato *"Principi comuni in materia di esclusione per concessioni, appalti pubblici e accordi tra enti e amministrazioni aggiudicatrici nell'ambito del settore pubblico"*, al comma 6, stabilisce che le disposizioni del Codice non trovano applicazione agli accordi conclusi tra due o più amministrazioni pubbliche quando sono soddisfatte tutte le seguenti condizioni: a) l'accordo stabilisce o realizza una cooperazione tra le amministrazioni aggiudicatrici o gli enti aggiudicatori partecipanti, finalizzata a garantire che i servizi pubblici che essi sono tenuti a svolgere siano prestati nell'ottica di conseguire gli obiettivi che essi hanno in comune; b) l'attuazione di tale cooperazione è retta esclusivamente da considerazioni inerenti all'interesse pubblico; c) le amministrazioni aggiudicatrici o gli enti aggiudicatori partecipanti svolgono sul mercato aperto meno del 20 per cento delle attività interessate dalla cooperazione, e dunque l'accordo di collaborazione tra Pubbliche Amministrazioni, in presenza delle suddette condizioni, esula dal Codice dei Contratti Pubblici;

- con l'art. 1, comma 640, della Legge 28 dicembre 2015, n. 208 (Legge finanziaria 2016) e successive modificazioni e integrazioni, è stato istituito il Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche e la Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese per l'intera sua estensione, da Caposele a Santa Maria di Leuca, è stata inserita tra le prime quattro ciclovie turistiche nazionali;

- le tre Regioni interessate (Campania, Basilicata e Puglia) hanno sottoscritto con il MIT e il MIBACT un primo protocollo di intesa in data 27/07/2017 e successivamente, a seguito dell'entrata in vigore del DM 517/2018, un secondo protocollo in data 02/08/2019 che ha sostituito il precedente nelle parti in cui non ha prodotto effetti;

- con proprio provvedimento deliberativo n. 690 del 09/05/2017 la Giunta regionale ha, tra l'altro autorizzato la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL, per la parte di tracciato ricadente nel territorio tra Monte Fellone (TA) e Santa Maria di Leuca (LE), priva di strada di servizio continua di AQP Spa, a dotarsi del progetto di fattibilità tecnico-economica individuando il tracciato più opportuno, sentite pure le associazioni del territorio come previsto dall'art. 5 del protocollo di intesa con MIT e MIBACT, necessario per l'accesso ai finanziamenti ministeriali di cui alla citata Legge di Stabilità 2016;

- a seguito di DGR 2.031 del 29/11/2017 è stato sottoscritto un protocollo di intesa tra Regione Puglia e ASSET (Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio) per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica del tronco SUD della citata Ciclovia AQP;

- le progettazioni di cui alle precedenti lettere sub b) e c) elaborate a cura di AQP e ASSET sono state portate a termine nei tempi previsti dai rispettivi incarichi e sono state oggetto di una unica conferenza di servizi preliminare e simultanea conclusasi positivamente con DD n. 39 del 30/09/2019, che ha contestualmente approvato l'intera progettazione di fattibilità tecnica ed economica dal confine con la Basilicata a Santa Maria di Leuca;

- l'intero progetto di fattibilità sottoposto all'esame del Tavolo Tecnico Operativo istituito con decreto direttoriale n. 705 del 16.12.2019 ai sensi dell'art. 6 del protocollo di intesa del 27/07/2016 tra Regione e Ministero, e presieduto dal Ministero Infrastrutture, ha avuto esito positivo, con prescrizioni, in data 01/3/2021;
- i fondi assegnati alla Puglia per le fasi di progettazione e di realizzazione di due lotti prioritari, funzionali e contigui sono stati di fatto destinati all'intero tronco di ciclovia sulla strada di servizio, dal confine con la Basilicata a Locorotondo;
- la Legge regionale n. 41 del 02/11/2017 istituisce l'Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio della Regione Puglia (ASSET), quale ente pubblico che, ai sensi dell'art. 2 della citata L.r. n. 41/2017, si configura come organismo tecnico-operativo che opera a supporto della Regione e di altre pubbliche amministrazioni per lo sviluppo di programmi e progetti riguardanti la mobilità, la qualità urbana, le opere pubbliche, l'edilizia sanitaria, l'ecologia e il paesaggio, nonché interventi per la prevenzione e la salvaguardia del territorio dai rischi idrogeologici e sismici. Lo stesso art. 2 assegna all'Agenzia svariati compiti, fra i quali anche il supporto ai processi di pianificazione strategica regionale integrando i temi della mobilità, accessibilità, rigenerazione urbana, sviluppo sostenibile, tutela paesaggistica, valorizzazione dei beni culturali e ambientali, recupero e riuso del patrimonio edilizio esistente;
- alla luce delle finalità istituzionali dei due soggetti coinvolti nella Convenzione, esiste un conclamato interesse pubblico, con riferimento all'art. 5, comma 6, lett. b), del D.LGS. n. 50/2016 che regge l'attuazione della cooperazione pubblica in ottica di contenimento e razionalizzazione della spesa pubblica.

Dato atto che

- complessivamente il tratto Sud della Ciclovia AQP in Puglia su viabilità secondaria e minore e con attraversamenti urbani, presenta una lunghezza complessiva di 190 Km di cui 157 km di tracciato principale e 32,2 km di diramazioni, così suddiviso:
 - Tronco 1: Villa Castelli – Manduria di 43 km con 1,3 km di diramazioni. Costo complessivo € 5.112.177,60
 - Tronco 2: Manduria – Nardò di 48 km con 12,5 km di diramazioni. Costo complessivo € 13.098.951,70
 - Tronco 3: Nardò – Leuca di 66 km con 18,4 km di diramazioni. Costo complessivo € 9.070.855,97 per un totale complessivo di € 27.2981.985,27.
- le spese per la progettazione dei tronchi 1 e 2 sono state stimate, sulla base dei quadri economici del progetto di fattibilità tecnico-economica, per l'importo complessivo massimo di € 900.000,00 (novecentomila/00 euro);
- per dare avvio alle attività previste, con deliberazione di G.R. n. 1922 del 19/12/2022 è stato approvato lo schema di Convenzione, ex art.15 Legge 241/1990, tra la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL della Regione Puglia e l'Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio per la Progettazione del tronco 1 e tronco 2 del tratto sud della Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese;

- in data 21/12/2022 è stata sottoscritta la citata Convenzione ex Art 15 della Legge 241/1990, tra il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL della Regione Puglia e ASSET;
- con Determina del Direttore Generale n. 23.0032 si è: preso atto dell'avvenuta sottoscrizione della convenzione succitata, costituito il "Ciclovía AQP tronco 1 e 2" per le risorse destinate allo stesso progetto di € 900.000,00, nominato quale Responsabile del Procedimento l'Ing. Giuseppe Garofalo, funzionario presso ASSET;
- in ragione della particolarità delle attività da svolgere oggetto del progetto è stata verificata l'impossibilità di provvedervi mediante l'utilizzo esclusivo delle risorse umane disponibili all'interno dell'Agenzia, essendo attualmente in numero esiguo ed anche per le diverse implicazioni tecniche che tali attività comportano, che prevedono un alto livello di interdisciplinarietà e di collaborazione tra soggetti con professionalità differenti;

Dato atto altresì che

- si rendeva necessario affidare il servizio di progettazione di livello unico esecutivo mediante procedura aperta soprasoglia di rilevanza comunitaria ex art. 60 e art. 157, comma 1, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., ai fini dell'attuazione dell'operazione denominata "Ciclovía dell'Acquedotto Pugliese "TRATTO SUD TRONCO 1: Villa Castelli-Manduria" e "TRATTO SUD TRONCO 2: Manduria-Nardò"" di cui ai fondi della Regione Puglia;
- si rendeva necessario avviare sulla piattaforma digitale EmpULIA una procedura aperta ex art. 60 e art. 157, comma 1, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui al comma 3 dell'art. 95 del D.Lgs 50/2016;
- l'importo a base del servizio veniva calcolato, ai sensi del D.M. 17/06/2016, per una somma pari ad un imponibile di 609.810,10€, oltre ad Inarcassa pari al 4% di 24.392,40€ e ad IVA pari al 22% di 139.524,55€, per un totale di 773.727,05€;
- veniva costituito presso ASSET il Fondo "Ciclovía AQP tronco 1 e 2";
- per la presente procedura di affidamento veniva acquisito il CIG: 9695141B71;
- con Determinazione Dirigenziale del Direttore Generale ASSET DD 23.0120, si provvedeva a:
 - indire la procedura aperta di scelta del contraente, determinando a contrarre;
 - prendere atto che la procedura sarebbe stata svolta mediante la piattaforma Empulia con procedura aperta con scelta del contraente mediante il metodo dell'OEPV;
 - approvare gli atti di gara di seguito elencati:
 - Bando di Gara;
 - Disciplinare di Gara;
 - Schema di Contratto;
 - Calcolo della parcella professionale;
 - Modello A - Offerta economica e temporale;
 - Modello B - Dichiarazione di cooptazione;
 - Modello C - Schema di domanda di partecipazione;
 - Modello D - documento di gara unico europeo (DGUE) in formato elettronico;

- Modello E - Appendici al DGUE:
 - Appendice 1 - Appendice al DGUE - Sezione A, Parte II;
 - Appendice 2 - Appendice al DGUE - Sezione C, Parte II;
 - Appendice 3 - Appendice al DGUE - Sezione C, Parte IV (Lavori per i quali sono stati svolti i servizi tecnici);
 - Appendice 4 - Appendice al DGUE - Sezione C, Parte IV (Unità di personale tecnico utilizzate).
- la procedura aperta “*de quo*”, veniva avviata con prot. Empulia PI087677-23 in data 17/03/2023, con termine presentazione offerte previsto per l’08/05/2023;
- nel rispetto di quanto prescritto dalla normativa vigente in materia di obblighi di pubblicità dell’estratto del bando di gara e del successivo esito di gara, occorre procedere, alla pubblicazione dei citati avvisi di gara sulla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sul Bollettino Ufficiale Regione Puglia nonché su due quotidiani nazionali e su due quotidiani locali a scelta e che è in corso;
- con Determinazione Dirigenziale del Direttore Generale ASSET DD 23.0167 del 06/04/2023 si provvedeva a:
- rettificare il Disciplinare di Gara nell’ambito della procedura di scelta del contraente per l’espletamento del Servizio di ingegneria ed architettura;
 - di approvare il Disciplinare di gara rettificato;
 - di provvedere a garantire le stesse forme di pubblicità osservate in precedenza dalla Stazione appaltante per la pubblicazione del bando di gara;
 - prorogare i termini di scadenza del bando ai sensi dell’art.79 comma 3 lett. b) del d.lgs. 50/2016 e nel rispetto dell’art.60 comma 1 e 2-bis del d.lgs. 50/2016;

Considerato che

- ai sensi dell’art. 77 comma 1 del d.lgs. 50/2016 con Determina del Direttore Generale n. 23.0247 del 23/05/2023 veniva:
- costituita la Commissione Giudicatrice per la valutazione delle offerte per la gara del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva mediante il criterio dell’OEPV ai sensi dell’art. 95 comma 3 del d.lgs.50/2016, nelle seguenti figure:
- con Verbale di gara n.9 del 27/09/2023 in seduta pubblica:
- si procedeva a scaricare ed archiviare il contenuto della Busta Amministrativa del primo classificato
 - sorteggiare due nominativi ulteriori fra i partecipanti alla gara in oggetto, per i quali effettuare l’apertura della Documentazione Amministrativa, come previsto dal Paragrafo 22 del Disciplinare di gara.
 - scaricare ed archiviare il contenuto della Busta Amministrativa dei concorrenti estratti, ovvero:
 - “RTI POLITECNICA INGEGNERIA ED ARCHITETTURA - I-PLANNING ENGINEERING S.R.L. - sama scavi archeologici società cooperativa - SERTEC

- SRL”;
- “RTI Dodi Moss S.r.l. - Paolillo Antonio”.
 - consegnare le Buste Amministrative al RUP.
- Il RUP attivava procedura di soccorso istruttorio come da art. 83 comma 9 del d.lgs. 50/2016, tra gli altri, per all’operatore economico “RTI Dodi Moss S.r.l. - Paolillo Antonio”, con richiesta mediante Piattaforma Empulia di cui al prot. PI191359-23 del 20/10/2023, fissando la scadenza del riscontro alle ore 11:00 del 26/10/2023;
- la richiesta di soccorso istruttorio formulata all’operatore economico “RTI Dodi Moss S.r.l. - Paolillo Antonio”, non riceveva alcun riscontro nei termini prescritti;
- l’art. 83 comma 9 del D.Lgs 50/2016 recita tra l’altro “... *Le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui al presente comma. In particolare, in caso di mancanza, incompletezza e di ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del documento di gara unico europeo di cui all'articolo 85, con esclusione di quelle afferenti all'offerta economica e all'offerta tecnica, la stazione appaltante assegna al concorrente un termine, non superiore a dieci giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere. In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione, il concorrente è escluso dalla gara... omissis*”
- la pubblicazione del provvedimento all'albo pretorio on-line, salve le garanzie previste dalla Legge n. 241/90 e dal D.lgs. n. 33/2023 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.lgs. n. 196/2003 e ss.mm.ii. in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente regolamento regionale n.5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, e dal Regolamento UE 2016/679, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati;
- ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del Regolamento UE innanzi richiamato; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione del provvedimento, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati;
- la presente determina è stata sottoposta ex ante a Valutazione di impatto di genere ai sensi della D.D.G. n. 408 del 23/09/2022 “Approvazione del Piano sulla situazione del personale ASSET e parità di genere (GEP) 2022-2024. L’impatto di genere stimato è: neutro.

Preso atto

- dei verbali n. 1,2,3,4,5,6,7,8,9 della Commissione di Gara con cui si comunicava, tra l’altro, la proposta di aggiudicazione formulata; il tutto trasmesso con nota prot. n. asset/AOO_1/26/10/2023/0005694;
- che si è proceduto celermente ai sensi dell’art. 33 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. all’approvazione dei verbali di gara, all’approvazione della proposta di aggiudicazione della

Commissione Giudicatrice, in favore della Società che ha proposto la migliore offerta per il Servizio di ingegneria ed architettura relativo alla progettazione di livello unico esecutivo mediante procedura aperta soprasoglia di rilevanza comunitaria ex art. 60 e art. 157, comma 1, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., ai fini dell'attuazione dell'operazione denominata "Ciclovía dell'Acquedotto Pugliese "TRATTO SUD TRONCO 1: Villa Castelli-Manduria" e "TRATTO SUD TRONCO 2: Manduria-Nardò" - importo a base del servizio per una somma pari ad un imponibile di 609.810,10€, oltre ad Inarcassa pari al 4% di 24.392,40€ e ad IVA pari al 22% di 139.524,55€, per un totale di 773.727,05€, ovvero all'operatore economico "RTI MATE Società Cooperativa - Coopprogetti soc. coop. - Parcianello & Partners Engineering S.r.l. – NETMOBILITY", che risulta aver ottenuto il punteggio totale massimo, con un ribasso dello 33,33% sull'importo a base d'asta, per un importo aggiudicato di € 406.560,39, comprensivo di costi della sicurezza pari a 5.250,00 € e costi della manodopera pari a 285.000,00 €, il tutto IVA e Cassa esclusa;

- che ai sensi dell'articolo 33, comma 1, del Codice, la proposta di aggiudicazione è approvata entro 30 (trenta) giorni trascorsi i quali, in assenza di provvedimenti ostativi, si intende approvata, salvo che prima di tale termine intervenga il provvedimento di aggiudicazione;
- che con Determina del Direttore Generale Asset n. 23.0577 del 27/10/2023 si prendeva atto della proposta di aggiudicazione, approvando i verbali di gara;
- che l'efficacia dell'aggiudicazione è subordinata alla verifica positiva del possesso in capo all'aggiudicatario dei prescritti requisiti di cui all'art. 80 del Codice degli Appalti, già resi in sede di gara;
- che il competente ufficio dell'ASSET ha avviato e concluso con esito positivo la verifica dei requisiti di cui sopra, ad eccezione di alcune verifiche che sono ancora in corso, restando però possibile procedere all'aggiudicazione definitiva, ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs. n. 50/2016, nelle more della verifica dei requisiti, in considerazione dell'urgenza della procedura;
- il presente affidamento si intenderà efficace, a norma dell'art. 32 comma 7 del D.lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei prescritti requisiti;
- vi sono gli obblighi previsti dall'art. 108 D.Lgs. 50/2016, in caso di successivo accertato difetto del possesso dei requisiti;
- decorso il termine di trenta giorni dalla richiesta di verifica, le S.A. procedono anche in assenza della comunicazione antimafia, ai sensi dell'art. 88 comma 4-bis del d.lgs. 159/2011, previa acquisizione per la successiva stipula del Contratto, dell'autocertificazione di cui all'art. 89 d.lgs. 159/2011;
- che dall'esame della documentazione in atti non sono emersi elementi ostativi ai fini dell'aggiudicazione definitiva dell'appalto;

Tenuto conto che, ai sensi dell'art.32, comma 9, del D.Lgs n.50/2016 e s.m.i., il contratto non può essere comunque stipulato prima di 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione ex art.76 dello stesso Decreto;

Richiamate le disposizioni di cui agli artt. 76, comma 5, del Codice nonché gli articoli 29, comma 1, e 98 del Dlgs 50/2016 e s.m.i.; nonché le disposizioni di cui al D.L 33/2013 in materia di trasparenza degli atti amministrativi;

Ritenuto di dover procedere nel merito,

DETERMINA

- di prendere atto di quanto indicato in narrativa e che qui s'intende integralmente riportato;
- di approvare gli esiti della procedura di affidamento, espletata mediante procedura aperta soprasoglia di rilevanza comunitaria ai sensi dell'art. 60 e art. 157, comma 1, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del d.lgs. 50/2016;
- di affidare il servizio, per i motivi esposti in narrativa, in favore della Società che ha proposto la migliore offerta per il Servizio di ingegneria ed architettura relativo alla progettazione di livello unico esecutivo mediante procedura aperta soprasoglia di rilevanza comunitaria ex art. 60 e art. 157, comma 1, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., mediante il criterio dell'OEPV ai sensi dell'art. 95 comma 3 del d.lgs.50/2016, ai fini dell'attuazione dell'operazione denominata "Ciclovía dell'Acquedotto Pugliese "TRATTO SUD TRONCO 1: Villa Castelli-Manduria" e "TRATTO SUD TRONCO 2: Manduria-Nardò" - importo a base del servizio per una somma pari ad un imponibile di 609.810,10€, oltre ad Inarcassa pari al 4% di 24.392,40€ e ad IVA pari al 22% di 139.524,55€, per un totale di 773.727,05€, ovvero l'operatore economico "**RTI MATE Società Cooperativa - Coopprogetti soc. coop. - Parcianello & Partners Engineering S.r.l. – NETMOBILITY**", che risulta aver ottenuto il punteggio totale massimo, con un ribasso dello 33,33% sull'importo a base d'asta, **per un importo aggiudicato di € 406.560,39**, comprensivo di costi della sicurezza pari a 5.250,00 € e costi della manodopera pari a 285.000,00 €, il tutto IVA e Cassa esclusa;
- di impegnare la somma di 406.560,39 €, oltre Cassa al 4% pari a 16.262,41 € ed IVA al 22% pari a 93.021,02 €, per un totale di 515.843,82 € sul "Fondo Ciclovía AQP tronco 1 e 2" costituito presso ASSET;
- di dare atto che con Determina del Direttore Generale Asset n. 23.0577 del 27/10/2023 si prendeva atto della proposta di aggiudicazione, approvando i verbali di gara;
- di dare atto che il Responsabile del Procedimento l'Ing. Giuseppe Garofalo, funzionario presso ASSET è stato nominato con Determina del Direttore Generale n. 23.0032;
- di nominare DEC dell'affidamento l'ing. Giuseppe Garofalo, funzionario presso ASSET;
- di disporre che il RUP comunichi, mediante la Piattaforma Empulia, il presente provvedimento agli operatori economici coinvolti, ai sensi dell'art.76 comma 5 lett. a) del d.lgs. 50/2016;
- di notificare copia del presente provvedimento al responsabile del procedimento;
- di notificare copia del presente provvedimento al responsabile unico per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza dell'ASSET;
- di notificare copia del presente provvedimento alla Struttura Amministrazione per gli adempimenti consequenziali di propria competenza;



- di disporre la pubblicazione del presente provvedimento, con il relativo allegato, sul sito web istituzionale dell'ASSET <http://asset.regione.puglia.it>;
- di dare al presente provvedimento immediata esecutività.

Si attesta:

- l'eshaustività delle informazioni tecniche e amministrative contenute nel provvedimento;
- la regolarità tecnica e la correttezza del procedimento in quanto conforme alla normativa di settore e alle norme generali di buona amministrazione come richiamate.

Il funzionario istruttore
Ing. Gennaro Carbonara

il RUP
Ing. Giuseppe Garofalo

Si attesta che la somma complessiva di € 515.843,82 (euro cinquecentoquindicimilaottocentoquarantatre/82), IVA e Cassa inclusa come per legge, ove dovuta, rientra nei limiti assegnati al Fondo "Ciclovía AQP tronco 1 e 2".

E.Q. Contabilità, bilancio e personale
Tatiana De Sandi

il commissario straordinario
Salvatore Refolo



Il presente provvedimento viene pubblicato all'Albo online dell'ASSET nelle pagine del sito <http://asset.regione.puglia.it> dal 20/12/2023 al 04/01/2023

il responsabile dell'albo online
Dott.ssa Patrizia Giaquinto

Si attesta l'avvenuta pubblicazione all'Albo online dell'ASSET dal 20/12/2023 al 04/01/2023 per quindici giorni consecutivi.

il responsabile dell'albo online
Dott.ssa Patrizia Giaquinto